

SITE BERTRANGE/MAMER

DISCUSSIONS SUR LE TRANSPORT SCOLAIRE

Message d'information du Directeur

Le transport scolaire des enfants vers et de Bertrange/Mamer est **au centre des préoccupations des parents**. Leur appréhension est parfaitement compréhensible.

La grande majorité des parents travaillent à Kirchberg. Un détour forcé en voiture par Mamer avant et après les cours entraverait la qualité de vie des parents et des habitants. L'accès au site de trop de voitures particulières engendrerait des bouchons au niveau de la N6 et du site.

La grande majorité des parents n'habitent pas tout près du site ce qui accroît le temps de déplacement des enfants.

Le soussigné directeur avait relevé ce problème dès 2005, mais c'est à la fin 2009 et maintenant **en 2010** qu'**une solution** qui tient compte des soucis des parents et de l'école **se dessine**. Les mesures suivantes essaieront de répondre aux problèmes, leur affinage demandant encore des consultations, d'où les nombreux conditionnels de mon message.

- a) Le **début des cours** est envisagé à 8h45, ce qui éviterait la collision avec le début de la journée scolaire du lycée luxembourgeois sur le même site (8h15) et permettrait de recourir à des disponibilités existantes en bus.
- b) **Le matin**, l'école ouvrirait ses portes plus tôt afin d'**accueillir** les enfants que les parents y amèneraient avant de se rendre au travail.
- c) La discussion sur la **semaine** et les **journées scolaires** est lancée dans un groupe de réflexion, qui analysera la situation et soumettra des propositions, je l'espère, avant les vacances d'été 2010. Tous les partenaires concernés de l'Ecole ont été invités à participer. Nous avons bien enregistré le souhait des parents de permettre aux élèves de l'école primaire de participer aux activités culturelles et sportives organisées à leur domicile luxembourgeois notamment les mardis et jeudi après-midi, donc de leur intégration. Nous sommes conscients que la journée scolaire doit comporter assez de pauses et la semaine assez d'heures de cours.
- d) Le Ministère des Transports a offert son aide logistique et financière à l'Association du **Transport scolaire** des Ecoles européennes (ATSEE) pour la réalisation des projets concrets esquissés ci-après. Le dialogue actuel à ce sujet permettra de prendre les décisions pratiques qui s'imposent pour que les élèves et parents des deux EE soient traités avec la même considération et que les deux EE puissent fonctionner au mieux.

1. Un ramassage scolaire par bus surveillé est envisagé à partir d'un certain nombre de points « stratégiquement choisis ». Des navettes attendraient les enfants de l'EE par exemple aux quais des bus des lycées du Geesseknappchen (Merl/Belair), du Limpertsberg, de l'Alzette, de Mersch, de Pétange, de Remich ? ainsi qu'au Kirchberg (parking Adenauer ?). Comme les lycées luxembourgeois commencent à 8h00 et que leurs quais sont presque vides à partir de 7h55, les parents pourraient déposer leurs enfants au bus de l'EE qui les y attendrait. Pour ramasser les enfants de parents venant par l'autoroute de France, on pourrait p.ex. envisager le parking du supermarché à la sortie Livange. Etc.
2. Tout comme pour l'EE Luxembourg I à Kirchberg, des lignes de bus spéciales, surveillées et directes, seraient créées par l'ATSEE, aussi entre les deux écoles, à condition que le budget de l'association le permette.
3. Pour les élèves du cycle secondaire, le transport public (train, bus) et le transport scolaire vers le lycée luxembourgeois Josy-Barthel de Mamer constituent une autre possibilité pour arriver et partir du site. La halte ferroviaire desservant uniquement les écoles du site et le chemin pédestre la reliant à l'EE devront être rendus aussi sûrs que possible.
4. Après les cours, les élèves soit seront reçus par le Centre de la petite enfance (CPE V) du site, soit prendraient des lignes de bus ATSEE les ramenant à la maison, soit se déplaceraient vers Kirchberg à l'aide d'une navette. Une combinaison des différentes solutions est à l'étude de même que leur fréquence ou leur horaire.

Les responsables sont conscients qu'il faut prévoir des possibilités de transport en commun, surveillés et bien organisés, pour éviter que trop de voitures privées ne se déplacent vers le site.

Gardons patience et confiance : un réseau de moyens de transport en commun est prévu!

Paul Schiltz, Directeur

N.B. Ce message n'engage pour le moment que le soussigné Directeur qui, conscient des soucis légitimes des parents concernés, souhaite informer des propositions et projets qui existent à l'heure actuelle. Le manque de communication et de solutions concrètes viables ne peut pas perdurer.